

Piibe Legal

OHUTUS- JA TURVAPLAAN

Hooaeg 2025

Osa 1: Nõuded ürituse korraldusele

Üritus kooskõlastatakse avaliku üritusena :

Anija Vallavalitsusega,

Politsei- ja Piirivalveameti Põhja Prefektuuriga,

Põhja-Eesti Päästkeskusega

Üritusest on teavitatud Eesti Kaitseväge ja Jõelähtme valda

Korraldaja: OÜ Batman

Registreerimis aadress: Kalju tee 3, Kiili vald, Harjumaa

Kontaktisikud: Henrik Eeltee

Kontakttelefonid : +372 5884 4466

e- post: info@raketibaas.com

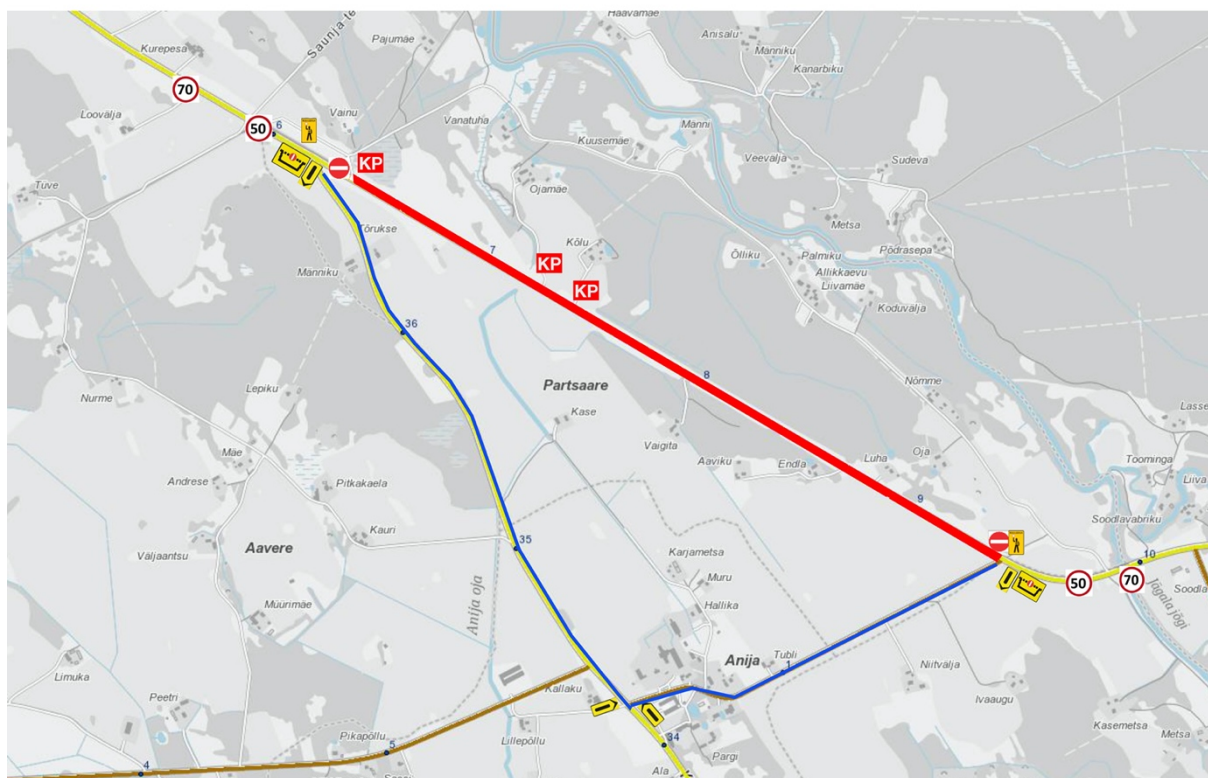
Tegevuste kirjeldus	Avaliku ürituse raames on planeeritud korraldada: Vabas vormis igamehe kiirendussõit peamiselt sõiduautodele. Sõidukid kiirendavad paarides ca. 400m teelõigul käsitsi antud stardist koonustega tähistatud finishini, aeglustavad ca. 400m teelõigul ning jätkavad sõitmist lubatud piirkiirusel 90km/h. Üritusel ei mõodeta sõidukite kiiruslikke tulemusi ega reastata osalejaid pingeritta, mistõttu ei kvalifitseeru üritus võistluseks. Ürituse eesmärk on pakkuda huvilistele organiseeritud ja ohutum alternatiiv regulaarselt toimuvatele illegaalsetele kiirendusvõistlustele.
Ürituse üldine korraldus	Ürituse läbiviimiseks on taotletud avaliku ürituse luba Anija vallavalitsusest, taotletud tee kasutusluba avaliku ürituse korraldamiseks Maanteeametilt, kooskõlastatud Jägala-Käravete mnt 7,6-10,5 km teelõigu sulgemine ürituse ajaks ning korraldatud ümersõit vastavalt ajutise liikluskorralduse projektile. Vastavad dokumendid lisadena. Ürituse toimumiskoht on tee sulu mõlemast otsast üldisest liiklusest eraldatud ajutiste liiklusmärkidega ning ohutuslintidega, et välistada kõrvaliste isikute sattumine üritusele. Sissepääsu ja ümersõitu juhendavad mõlemast sulu otsast liikluskorraldajad. Üritusele on kaasatud kaks vähemalt “tase 3” liiklusreguleerijat.
Pealtvaatajate turvalisus	Üritusele on oodata koos pealtvaatajatega ca 100 inimest ning 50 sõidukit. Kiirendusrada on eraldatud pealtvaatajate alast ohutuslintidega ning läbikäiku keelavate viitadega. Pealtvaatajatele on lubatud viibida vaid stardialas, joonisel (lisa 2) rohelisega märgitud lintide taga. Inimeste sattumist raja muudesse osadesse kontrollivad stardis ja kiirendusrajal (suletava teelõiguga ristuvad teeotsad) olevad rajakohtunikud (lisa 2 märgitud “KP”). Ka raja lõpuosas on liiklusreguleerija, kes takistab pealtvaatajate pääsu raja teisest otsast. Inimeste sattumisel teelõigu vahetusse lähedusse informeeritakse sellest ürituste juhti raadioside teel ja sellega peatatakse stardid olukorra lahenemiseni. Osalejad sisenevad alasse läbi koonustega tähistatud väravate. Eksikombel avalikuks liikluseks suletud alasse sattunud inimesed suunab liiklusreguleerija ümersõidule. Liikluseks suletud jalgsi liikumiseks ettenähtud alal on kiiruse piirang 5km/h. Skeemil on tähistatud parkimiseks ette nähtud ala sinisega. Liikumine näidatud skeemil lisa nr.3.

	<p>Üritus toimub hea usu põhimõttel, ning kohapeal tekkivad konfliktid ja muud korraldajast mitteolenevad sündmused ja ürituse tegevusse mittepuutuvad probleemid lahendavad osapooled ise. Kui see on vajalik ohutuse tagamiseks, siis katkestatakse üritus ja kaasatakse lahendamisse vastavad institutsioonid.</p>
--	---

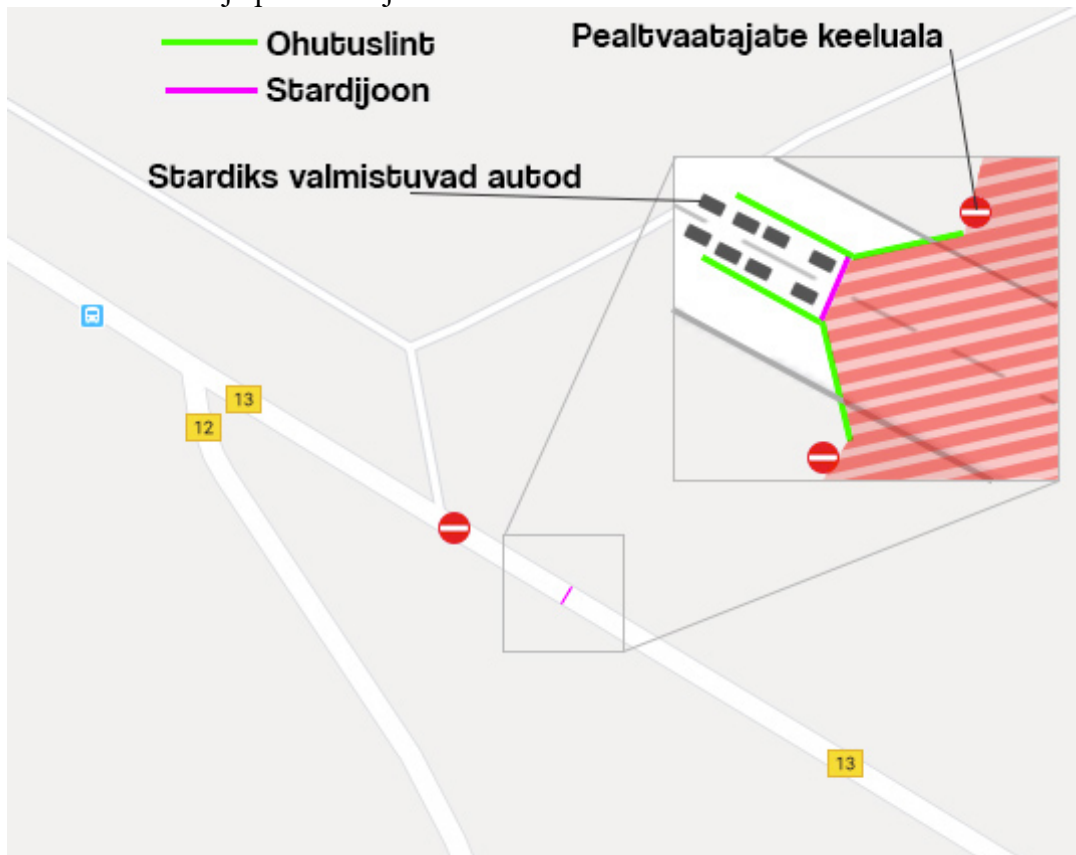
Osa 2 Kontaktisikud			
Ürituse organisatsioon		Name/ nimim	Phone / radio call Telefon / kutsung
	Ürituse juht	Henrik Eeltee	JUHT /58844466
	Starter	Hans-Kristjan Altpere	START
	Päästemeeskond	<i>Estonian Motorsport Safety Crew. (Heiki Kurisoo) 2-liikmeline päästemeeskond.</i>	SAFETY
	Liiklusreguleerijad	Ühisteenused	LIIKLUS
	Raja Kohtunikud	Kaido Jõema Kaspar Kaabel	RADA
Välised ametkonnad			
	HÄIREKESKUS	Erika 3, Tallinn	112 Kontakt läbi ürituse juhi.
	Politsei	Ida-Harju Politseijaoskond P.Pinna 4, Tallinn	112 Kontakt läbi ürituse juhi
Osa 3. Ürituse pääste ja esmaabi korraldus			
<p>Turvalisus Raja ohutse eest vastutavad raja kohtunikud. Kohtunikud kohustatud teavitama kohtunike juhti/starterit mistahes ohuolukorrast rajal. Olukorras, kus personali ja olemasolevate ressursside kaasamine ei taga üritusel osalevate isikute turvalisust, kaasatakse vajadusel avaliku korra tagamiseks politsei. Politsei kaasamine toimib läbi Häirekeskuse. (VT ka Häirekeskuse kontaktisikud)</p>			

<p>Häirekeskuse kontaktisikud</p> <p>Kontaktisik on Ürituse juht: Henrik Eeltee, +372 588 444 66.</p> <p>Ürituse juht kooskõlastab ürituse Põhja-Eesti päästkeskusega ning täpsustab üritusega seonduvad detailid, operatiivteenistuste juurdepääsuteed ning muu ürituse ohutusega seonduva olulise informatsiooni.</p>
<p>Liikumine rajal</p> <p>Pääste- ja kõik teised sõiduvahendid reageerivad sündmusele Ürituse juhi/ tunike juhi vastavasisulise korralduse alusel.</p>
<p>Esmaabi korraldus</p> <p>Vajadusel kaasatakse sündmusele üritusevälised ametkonnad.</p>
<p>Reageerimine sündmusele kiirendusrajal</p> <p>Mistahes rajal aset leidnud sündmusele reageerimisel peavad pääste- ja esmaabisõidukid tagama kohalejõudmise sündmuspaigale vähemalt 180 sekundi jooksul.</p> <p>Kohalejõudmiseks on lubatud kasutada ainult raja liikumissuunaga ühtivat marsruuti.</p>
<p>Reageerimine sündmusele alal</p> <p>Esmareageerijad on päästemeeskond.</p> <p>Ürituse välised ametkonnad kaasatakse vastavalt palaanile ning läbi ürituse juhi või päästemeeskonna.</p>
<p>Päästetööde korraldamine</p> <p>Päästetööde ajal juhivad päästetöid päästemeeskond.</p> <p>Päästetööde teostamise ajal alluvad kõik rajal paiknevad operatiiv- ja tehnilised üksused ning isikkoosseis päästemeeskonnale.</p> <p>Sündmuskohale saabunud päästemeeskond juhtimise üle, andes sellest teada raadioside teel kõigile päästesagedusel viibivatele isikutele.</p>
<p>Sõidukite teisaldamine</p> <p>Sõidukite teisaldamine teostatakse sekkumissõidukitega.</p> <p>Kui sõiduk ei oma suuri vigastusi, on veerev ning sellel puuduvad lekked, teisaldatakse sõiduk pukseerides, vastasel juhul üritus katkestatakse ning sõiduki omanik organiseerib teisaldamise.</p>
<p>Väliste Päästemeeskondade ja meditsiinimeeskonna vastuvõtmine rajal</p> <p>Vaikimisi on kokku lepitud, et väliste päästemeeskondade vastuvõtmine toimub raja stardi vahetus läheduses.</p> <p>Operatiivteenistused suunatakse rajale ürituse juhi poolt mööda kiirendusrada.</p>
<p>Raadioside</p> <p>Ürituse ajal on kasutusel autonoomne raadiosidesüsteem.</p> <p>Ürituse päästemeeskond ja korraldusmeeskonna liikmed on kohustatud kasutama raadiosidet.</p>
<p>Hädaolukorra lahendamine</p> <p>Hädaolukorra lahendamiseks moodustatakse kriisimeeskond, kuhu kuuluvad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ürituse korraldaja, • päästemeeskond

Lisa 1. Raja ja selle lähiümbruse ning ümbersõidu skeem:



Lisa 2. Stardiala ja pealtvaatajate ohutus



Lisa 3. Osalejate ja pealtvaatajate liikumine

